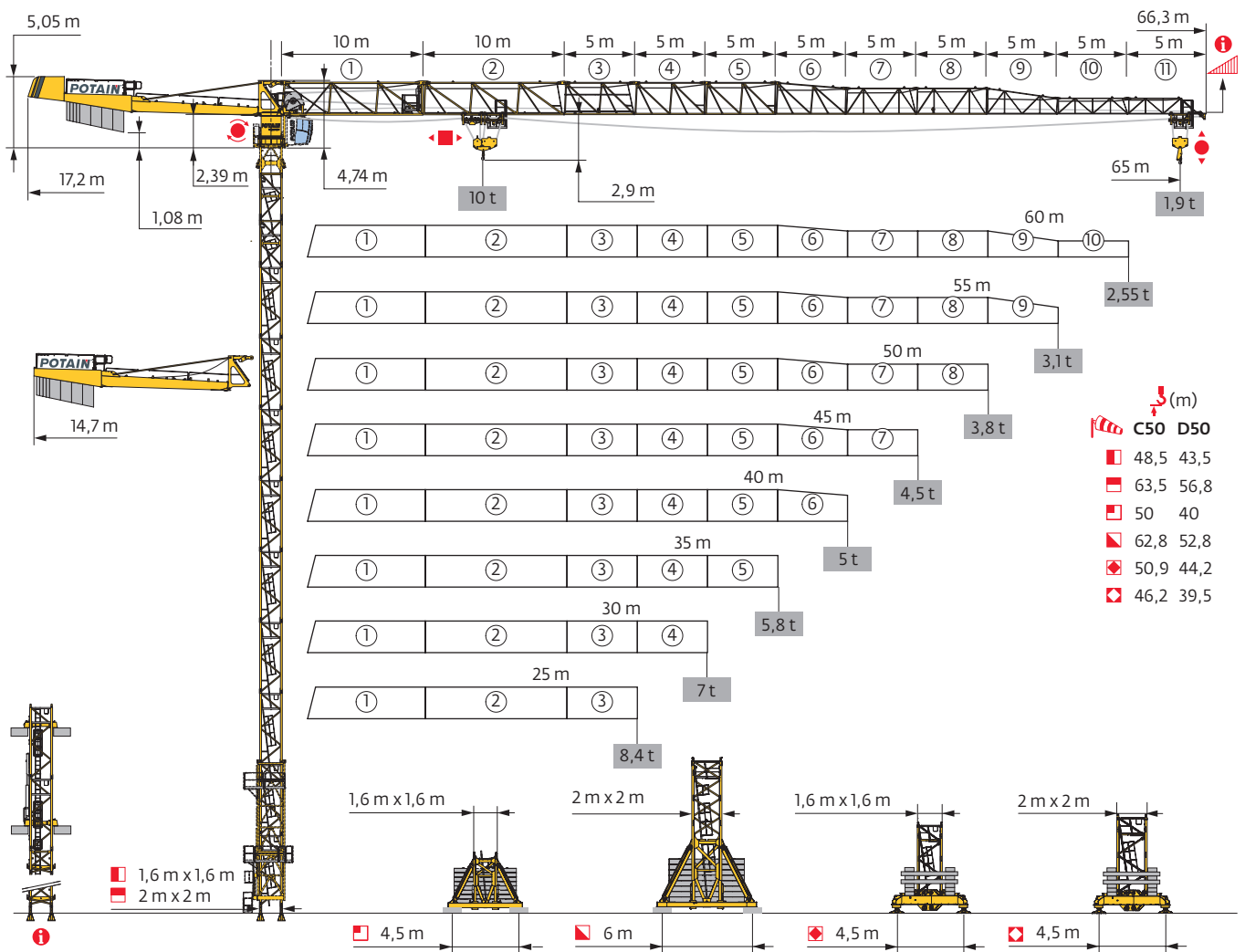


MDT 219 J10



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,6 m City - ZD 4230 - C50

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| \downarrow (m) | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 42,5 | 42,5 | 42,5 |
| \downarrow/P_{\pm} (m) | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 42,5 | 42,5 | 42,5 |
| 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| | 5 m | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 |
| Fl (t) | ● 70 | 71 | 71 | 72 | 73 | 74 | 74 | 74 | 75 |
| | ■ 71 | 70 | 71 | 73 | 74 | 75 | 74 | 78 | 83 |
| \downarrow (m) D50 | 39,2 | 39,2 | 40,9 | 39,2 | 39,2 | 39,2 | 37,5 | 39,2 | 37,5 |
| \downarrow/P_{\pm} (m) D50 | 39,2 | 39,2 | 40,9 | 39,2 | 39,2 | 39,2 | 37,5 | 39,2 | 37,5 |

1,6 m City - ZD 463 - C50

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| \downarrow (m) | 50,9 | 50,9 | 50,9 | 49,2 | 49,2 | 47,5 | 45,9 | 47,5 | 47,5 |
| \downarrow/P_{\pm} (m) | 50,9 | 50,9 | 50,9 | 49,2 | 49,2 | 47,5 | 45,9 | 47,5 | 47,5 |
| 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| | 5 m | 10 | 10 | 10 | 9 | 9 | 8 | 9 | 8 |
| Fl (t) | ● 81 | 82 | 82 | 82 | 83 | 81 | 81 | 85 | 85 |
| | ■ 98 | 98 | 99 | 95 | 96 | 91 | 86 | 100 | 105 |
| \downarrow (m) D50 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 42,5 | 40,9 |
| \downarrow/P_{\pm} (m) D50 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 44,2 | 42,5 | 40,9 |

1,6 m - P 41A - C50

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| \downarrow (m) | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 46,8 | 46,8 | 46,8 | 45,1 | 45,1 | 45,1 |
| \downarrow/P_{\pm} (m) | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 46,8 | 46,8 | 46,8 | 45,1 | 45,1 | 45,1 |
| 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| | 5 m | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 |
| F2 (t) | ● 127 | 127 | 128 | 126 | 128 | 130 | 131 | 132 | 134 |
| | ■ 182 | 182 | 185 | 171 | 174 | 176 | 172 | 180 | 187 |
| F3 (t) | ● 93 | 92 | 92 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 |
| | ■ 153 | 151 | 153 | 140 | 142 | 143 | 139 | 146 | 153 |
| \downarrow (m) D50 | 43,5 | 43,5 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 40,1 | 40,1 |
| \downarrow/P_{\pm} (m) D50 | 43,5 | 43,5 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 40,1 | 40,1 |

1,6 m - S 41A - C50

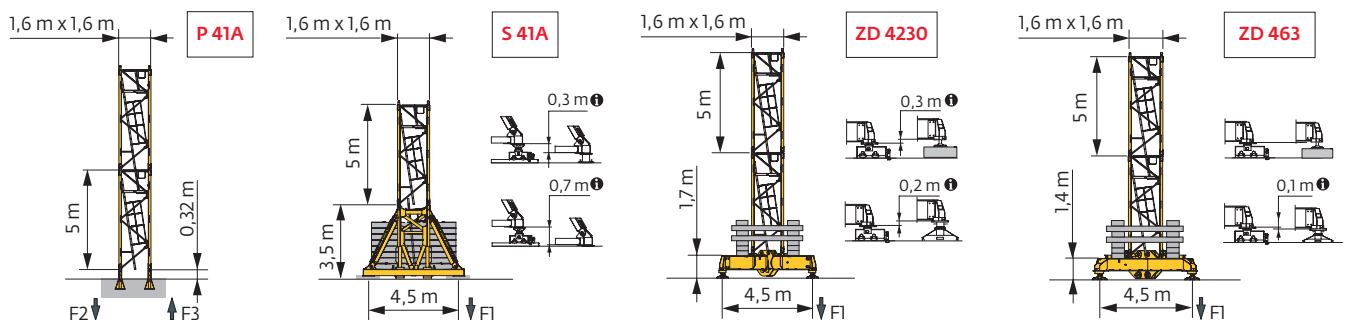
| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|------------------------------|--------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| \downarrow (m) | 48,3 | 50 | 50 | 50 | 48,3 | 48,3 | 46,6 | 46,6 | 45 |
| \downarrow/P_{\pm} (m) | 48,3 | 50 | 50 | 50 | 48,3 | 48,3 | 46,6 | 46,6 | 45 |
| 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| | 5 m | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 | 7 |
| Fl (t) | ● 80 | 84 | 84 | 85 | 83 | 86 | 86 | 87 | 82 |
| | ■ 100 | 106 | 107 | 109 | 104 | 105 | 103 | 108 | 103 |
| \downarrow (m) D50 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 38,3 |
| \downarrow/P_{\pm} (m) D50 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 38,3 |

1,6 m - ZD 4230 - C50


| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| \downarrow (m) | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 39,5 | 39,5 | 39,5 |
| \downarrow/P_{\pm} (m) | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 39,5 | 39,5 | 39,5 |
| 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| | 5 m | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 |
| Fl (t) | ● 70 | 71 | 71 | 72 | 72 | 73 | 73 | 73 | 74 |
| | ■ 70 | 70 | 71 | 72 | 74 | 75 | 72 | 75 | 80 |
| \downarrow (m) D50 | 36,2 | 36,2 | 37,9 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 34,5 |
| \downarrow/P_{\pm} (m) D50 | 36,2 | 36,2 | 37,9 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 34,5 |

1,6 m - ZD 463 - C50


| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| \downarrow (m) | 49,5 | 49,5 | 49,5 | 47,9 | 47,9 | 47,9 | 46,2 | 46,2 | 46,2 |
| \downarrow/P_{\pm} (m) | 49,5 | 49,5 | 49,5 | 47,9 | 47,9 | 47,9 | 46,2 | 46,2 | 46,2 |
| 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 5 m | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 |
| Fl (t) | ● 84 | 85 | 85 | 82 | 83 | 85 | 84 | 85 | 87 |
| | ■ 108 | 107 | 109 | 100 | 101 | 103 | 101 | 105 | 110 |
| \downarrow (m) D50 | 41,2 | 42,9 | 42,9 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 39,5 | 39,5 |
| \downarrow/P_{\pm} (m) D50 | 41,2 | 42,9 | 42,9 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 39,5 | 39,5 |




2 m - P 62B - C50

| ΔΔΔ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| h (m) | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | |
| h/P (m) | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 61,8 | 61,8 | 61,8 | |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| | 5 m | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | |
| F2 (t) | ● | 142 | 143 | 143 | 146 | 148 | 150 | 149 | 151 | 152 |
| | ■ | 309 | 309 | 312 | 314 | 316 | 318 | 305 | 311 | 317 |
| F3 (t) | ● | 99 | 99 | 98 | 100 | 101 | 102 | 102 | 104 | 105 |
| | ■ | 271 | 270 | 272 | 273 | 275 | 276 | 263 | 269 | 275 |
| h D50 (m) | 56,8 | 56,8 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 53,5 | |
| h/P D50 (m) | 56,8 | 56,8 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 53,5 | |


2 m - V 63A - C50

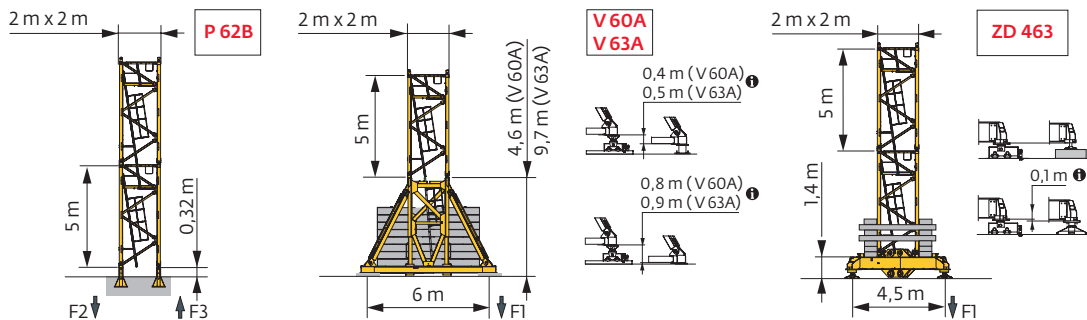
| ΔΔΔ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| h (m) | 62,8 | 62,8 | 62,8 | 62,8 | 62,8 | 62,8 | 61,1 | 61,1 | 61,1 | |
| h/P (m) | 62,8 | 62,8 | 62,8 | 62,8 | 62,8 | 62,8 | 61,1 | 61,1 | 61,1 | |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| | 5 m | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | |
| F1 (t) | ● | 106 | 107 | 107 | 108 | 109 | 110 | 106 | 110 | 110 |
| | ■ | 166 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 163 | 167 | 170 |
| h D50 (m) | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 51,1 | 51,1 | |
| h/P D50 (m) | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 51,1 | 51,1 | |

2 m - V 60A - C50

| ΔΔΔ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| h (m) | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 56,1 | 56,1 | 56,1 |
| h/P (m) | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 57,8 | 56,1 | 56,1 | 56,1 |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 m | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 |
| F1 (t) | ● | 90 | 90 | 91 | 91 | 92 | 93 | 93 | 94 |
| | ■ | 133 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 132 | 139 |
| h D50 (m) | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 46,1 | 46,1 |
| h/P D50 (m) | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 46,1 | 46,1 |

2 m - ZD 463 - C50

| ΔΔΔ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| h (m) | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 44,5 | 44,5 | 44,5 | |
| h/P (m) | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 44,5 | 44,5 | 44,5 | |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | |
| | 5 m | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 |
| F1 (t) | ● | 87 | 86 | 87 | 89 | 89 | 90 | 93 | 90 | 92 |
| | ■ | 114 | 112 | 114 | 116 | 117 | 118 | 123 | 119 | 124 |
| h D50 (m) | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 37,9 | 37,9 | 36,2 | |
| h/P D50 (m) | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 37,9 | 37,9 | 36,2 | |



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / нкепа



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

⚖️ (t) / 📏 1,6 m City - ZD 4230 - 🚧 - C50

| 📏 (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 44,2 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | | | |
| 42,5 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| 37,5 | 70 | 70 | 70 | 65 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 32,5 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 55 | 60 |
| 27,5 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 55 | 50 | 55 |
| 22,5 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 55 | 50 | 55 |
| 17,5 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 55 | 50 | 55 |

⚖️ (t) / 📏 1,6 m City - ZD 463 - 🚧 - C50

| 📏 (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 50,9 | 105 | 105 | 105 | | | | | | |
| 49,2 | 105 | 105 | 100 | 105 | 105 | | | | |
| 47,5 | 100 | 100 | 95 | 100 | 100 | 100 | | 105 | 105 |
| 45,9 | 95 | 95 | 90 | 90 | 95 | 95 | 100 | 100 | 100 |
| 40,9 | 80 | 80 | 75 | 80 | 80 | 80 | 85 | 80 | 80 |
| 35,9 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 30,9 | 65 | 65 | 60 | 60 | 60 | 55 | 55 | 55 | 50 |
| 25,9 | 65 | 65 | 60 | 60 | 60 | 55 | 55 | 55 | 50 |
| 20,9 | 65 | 65 | 60 | 60 | 60 | 55 | 55 | 55 | 50 |

⚖️ (t) / 📏 1,6 m - S 41A - 🚧 - C50

| 📏 (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 50 | | 114 | 114 | 114 | | | | | |
| 48,3 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 114 | | | |
| 46,6 | 108 | 102 | 102 | 102 | 108 | 108 | 114 | 114 | |
| 45 | 102 | 102 | 96 | 96 | 102 | 102 | 108 | 102 | 102 |
| 40 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 90 | 90 | 84 |
| 35 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 30 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 54 | 60 | 54 | 60 |
| 25 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| 20 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 54 | 54 | 54 | 54 |

⚖️ (t) / 📏 1,6 m - ZD 4230 - 🚧 - C50

| 📏 (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 41,2 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | | | |
| 39,5 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 85 | 85 | 85 |
| 34,5 | 70 | 70 | 65 | 65 | 65 | 65 | 70 | 65 | 65 |
| 29,5 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 55 | 55 | 60 |
| 24,5 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 50 | 50 | 55 |
| 19,5 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 50 | 50 | 55 |

⚖️ (t) / 📏 1,6 m - ZD 463 - 🚧 - C50

| 📏 (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 49,5 | 115 | 115 | 115 | | | | | | |
| 47,9 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 110 | | | |
| 46,2 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 105 | 105 | 105 | 110 |
| 41,2 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 90 | 90 | 90 |
| 36,2 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 75 | 70 | 70 |
| 31,2 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 26,2 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 21,2 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |

⚖️ (t) / 📏 2 m - V 60A - 🚧 - C50

| 📏 (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 57,8 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | | | |
| 56,1 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 132 | 132 | 132 |
| 51,1 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 108 |
| 46,1 | 72 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 72 | 72 | 72 |
| 41,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 36,1 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 31,1 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 26,1 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 21,1 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |

⚖️ (t) / 📏 2 m - V 63A - 🚧 - C50

| 📏 (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 62,8 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | | | |
| 61,1 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 180 | 180 |
| 56,1 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 144 |
| 51,1 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 108 | 108 |
| 46,1 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 84 |
| 41,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 60 |
| 36,1 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 31,1 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 26,1 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 21,1 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |

⚖️ (t) / 📏 2 m - ZD 463 - 🚧 - C50

| 📏 (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 46,2 | 120 | 115 | 115 | 120 | 120 | 120 | 125 | | |
| 44,5 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 110 | 120 | 125 |
| 39,5 | 85 | 85 | 80 | 80 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| 34,5 | 70 | 70 | 65 | 65 | 65 | 65 | 70 | 70 | 65 |
| 29,5 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 55 | 50 | 50 |
| 24,5 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 50 | 50 | 50 |
| 19,5 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 55 | 50 | 50 | 50 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок



| ▼▲▲▲▲ (m) | | | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | m |
|-----------|------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|------|
| ▲▲▲▲ | ↔ 10 t | ↔ 5 t | ↔ | | | | | | | | | | ↔ | | | | | | | | | | |
| 65 | 2,9 → 16,1 | 29,9 - 32,5 | 9,5 | 8 | 7,2 | 6,2 | 5,7 | 5 | 5 | 4,6 | 4,3 | 4 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3 | 2,85 | 2,6 | 2,4 | 2,15 | 1,95 | 1,85 | t |
| | 2,9 → 17,6 | 32,2 - 35 | 10 | 8,8 | 7,9 | 6,8 | 6,2 | 5,5 | 5 | 5 | 4,6 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | 3,4 | 3,1 | 2,95 | 2,7 | 2,55 | 2,3 | 2,1 | 1,9 | t P+ |
| 60 | 2,9 → 17,4 | 32,2 - 35 | 10 | 8,6 | 7,8 | 6,7 | 6,2 | 5,4 | 5 | 5 | 4,6 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | 3,4 | 3,1 | 3 | 2,8 | 2,65 | 2,5 | | | t |
| | 2,9 → 18,8 | 32,8 - 35 | 10 | 9,3 | 8,4 | 7,2 | 6,6 | 5,7 | 5,2 | 5 | 4,7 | 4,2 | 4 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 3 | 2,8 | 2,7 | 2,55 | | | t P+ |
| 55 | 2,9 → 19 | 35,1 - 37,1 | 10 | 9,4 | 8,5 | 7,4 | 6,8 | 6 | 5,6 | 5 | 5 | 4,6 | 4,3 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | | | | | t |
| | 2,9 → 19,9 | 35,6 - 37,2 | 10 | 9,9 | 9 | 7,8 | 7,1 | 6,3 | 5,7 | 5,1 | 5 | 4,6 | 4,3 | 4 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | | | | | t P+ |
| 50 | 2,9 → 20,1 | 37,4 - 40 | 10 | 10 | 9,1 | 7,9 | 7,3 | 6,4 | 6 | 5,4 | 5,1 | 5 | 4,6 | 4,3 | 4 | 3,8 | | | | | | | t |
| | 2,9 → 20,8 | 37,6 - 40,1 | 10 | 10 | 9,4 | 8,2 | 7,5 | 6,7 | 6,2 | 5,5 | 5,1 | 5 | 4,7 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | | | | | | | t P+ |
| 45 | 2,9 → 20,4 | 37,9 - 40,5 | 10 | 10 | 9,2 | 8 | 7,3 | 6,5 | 6,1 | 5,5 | 5,1 | 5 | 4,8 | 4,5 | | | | | | | | | t |
| | 2,9 → 21 | 38,9 - 41,1 | 10 | 10 | 9,5 | 8,2 | 7,6 | 6,7 | 6,3 | 5,6 | 5,3 | 5 | 4,9 | 4,5 | | | | | | | | | t P+ |
| 40 | 2,9 → 20,7 | 38,5 - 40 | 10 | 10 | 9,4 | 8,2 | 7,5 | 6,7 | 6,2 | 5,6 | 5,2 | 5 | | | | | | | | | | | t |
| | 2,9 → 21,2 | 39,3 - 40 | 10 | 10 | 9,6 | 8,3 | 7,6 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | 5,4 | 5 | | | | | | | | | | | t P+ |
| 35 | 2,9 → 21,1 | | 10 | 10 | 9,5 | 8,3 | 7,6 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,9 → 21,4 | | 10 | 10 | 9,7 | 8,4 | 7,7 | 6,9 | 6,4 | 5,8 | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 30 | 2,9 → 21,4 | | 10 | 10 | 9,7 | 8,5 | 7,8 | 6,9 | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,9 → 21,6 | | 10 | 10 | 9,8 | 8,5 | 7,8 | 6,9 | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 25 | 2,9 → 21,2 | | 10 | 10 | 9,6 | 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,9 → 21,2 | | 10 | 10 | 9,6 | 8,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |

↔ = ↔ - 0,48 t max.



| ▼▲▲▲▲ (m) | | | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | m |
|-----------|------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ▲▲▲▲ | ↔ 10 t | ↔ 5 t | ↔ | | | | | | | | | | ↔ | | | | | | | | | | |
| 65 | 2,3 → 16,3 | 30,4 - 31,4 | 9,6 | 8,1 | 7,3 | 6,3 | 5,8 | 5,1 | 4,9 | 4,4 | 4,1 | 3,7 | 3,5 | 3,2 | 3,1 | 2,85 | 2,65 | 2,4 | 2,25 | 2 | 1,75 | 1,65 | t |
| | 2,3 → 17,8 | 32,7 - 33,4 | 10 | 8,8 | 8 | 6,9 | 6,3 | 5,6 | 5,1 | 4,7 | 4,4 | 4 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 2,95 | 2,8 | 2,55 | 2,35 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | t P+ |
| 60 | 2,3 → 17,6 | 32,8 - 33,7 | 10 | 8,8 | 7,9 | 6,9 | 6,3 | 5,5 | 5,1 | 4,8 | 4,5 | 4,1 | 3,9 | 3,5 | 3,4 | 3,1 | 2,9 | 2,65 | 2,45 | 2,3 | | | t |
| | 2,3 → 18,8 | 34,7 - 35,3 | 10 | 9,4 | 8,5 | 7,3 | 6,7 | 6 | 5,5 | 5 | 4,7 | 4,3 | 4 | 3,7 | 3,5 | 3,2 | 3 | 2,8 | 2,6 | 2,35 | | | t P+ |
| 55 | 2,3 → 19,1 | 35,8 - 36,6 | 10 | 9,5 | 8,6 | 7,5 | 6,9 | 6,1 | 5,7 | 5,1 | 4,9 | 4,5 | 4,3 | 3,9 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 3 | | | | | t |
| | 2,3 → 20,1 | 36,9 - 37,4 | 10 | 10 | 9 | 7,9 | 7,2 | 6,4 | 6 | 5,4 | 5 | 4,6 | 4,3 | 4 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | | | | | t P+ |
| 50 | 2,3 → 20,3 | 37,9 - 38,5 | 10 | 10 | 9,2 | 8 | 7,3 | 6,5 | 6,1 | 5,5 | 5,2 | 4,8 | 4,5 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | | | | | | | t |
| | 2,3 → 21 | 38,1 - 39 | 10 | 10 | 9,5 | 8,3 | 7,6 | 6,7 | 6,3 | 5,6 | 5,2 | 4,8 | 4,5 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | | | | | | | t P+ |
| 45 | 2,3 → 20,5 | 38,4 - 39,3 | 10 | 10 | 9,3 | 8,1 | 7,4 | 6,6 | 6,2 | 5,6 | 5,2 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | | | | | | | | | t |
| | 2,3 → 21,1 | 39,4 - 40,1 | 10 | 10 | 9,6 | 8,3 | 7,6 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | 5,4 | 5 | 4,7 | 4,4 | | | | | | | | | t P+ |
| 40 | 2,3 → 21 | 39,1 - 40 | 10 | 10 | 9,5 | 8,2 | 7,6 | 6,7 | 6,3 | 5,7 | 5,3 | 5 | | | | | | | | | | | t |
| | 2,3 → 21,3 | 39,8 - 40 | 10 | 10 | 9,7 | 8,4 | 7,7 | 6,9 | 6,4 | 5,8 | 5,4 | 5 | | | | | | | | | | | t P+ |
| 35 | 2,3 → 21,3 | | 10 | 10 | 9,6 | 8,4 | 7,7 | 6,9 | 6,4 | 5,8 | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,3 → 21,5 | | 10 | 10 | 9,7 | 8,5 | 7,8 | 6,9 | 6,5 | 5,8 | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 30 | 2,3 → 21,6 | | 10 | 10 | 9,8 | 8,5 | 7,9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,3 → 21,7 | | 10 | 10 | 9,9 | 8,6 | 7,9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 25 | 2,3 → 21,3 | | 10 | 10 | 9,7 | 8,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,3 → 21,4 | | 10 | 10 | 9,7 | 8,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |

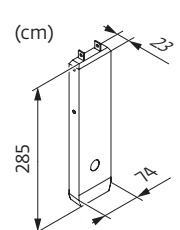
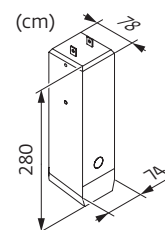
↔ = ↔ - 0,17 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы




| ▲▲▲▲ | ▲▲▲▲▲ (kg) - 50 LVF (+/- 5%) | | | ▬▬▬▬ | | ▲▲▲ (kg) |
|------|------------------------------|-------|-------|---------|---------|----------|
| | ↔ 10 t | ↔ 5 t | ↔ | 3600 kg | 1100 kg | |
| 65 m | 11070 | 10860 | 11155 | 4 | 4 | 18800 |
| 60 m | 10870 | 10660 | 10955 | 4 | 4 | 18800 |
| 55 m | 10550 | 10370 | 10640 | 4 | 4 | 18800 |
| 50 m | 10250 | 10070 | 10340 | 4 | 4 | 18800 |
| 45 m | 9900 | 9720 | 9990 | 4 | 3 | 17700 |
| 40 m | 9510 | 9330 | 9600 | 4 | 2 | 16600 |
| 35 m | 9030 | 8850 | 9120 | 4 | 1 | 15500 |
| 30 m | 8530 | 8350 | 8615 | 4 | 0 | 14400 |
| 25 m | 8025 | 7850 | 8115 | 3 | 2 | 13000 |

CAU - 3600 kg


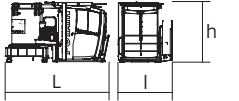

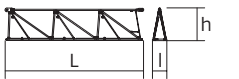
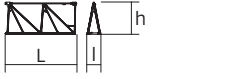
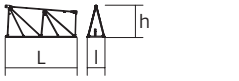
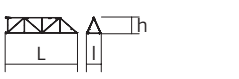
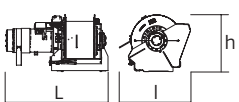
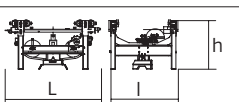

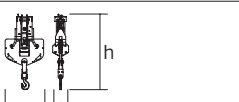

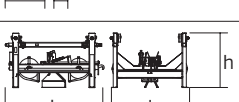

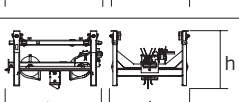


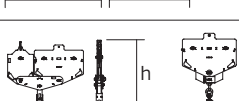


CAV - 1100 kg


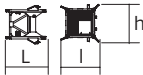
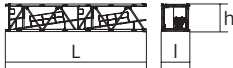
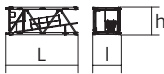

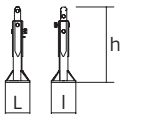
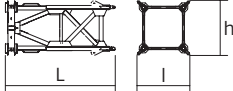
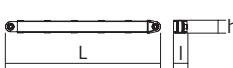
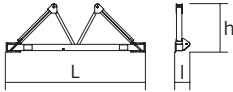
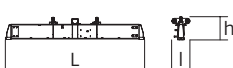
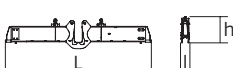

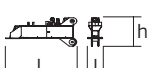


Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  -  50 LVF



| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) | |
|--|---|---|--------------|--------------|----------------|--------------|
| Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела |  | 11,18 | 1,53 | 2,53 | 5940 | |
| Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина |  | Ultra View 1,6 m 2 m | 4,7 4,76 | 2,28 2,28 | 5675 6675 | |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ① 50 LVF 6 DVF | 10,91 | 2,92 | 2,62 | 4510 |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ② | 10,26 | 1,05 | 2,42 | 1885 |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ③ | 5,23 | 1,05 | 2,36 | 750 |
| | | ④ | 5,19 | 1,05 | 2,33 | 600 |
| | | ⑤ | 5,19 | 1,05 | 2,33 | 600 |
| | | ⑦ | 5,18 | 1,05 | 1,92 | 390 |
| | | ⑧ | 5,17 | 1,05 | 1,89 | 350 |
| ⑩ | 5,16 | 1,05 | 1,19 | 240 | | |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ⑥ | 5,19 | 1,05 | 2,33 | 480 |
| | | ⑨ | 5,16 | 1,05 | 1,9 | 300 |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ⑪ | 5,09 | 1,05 | 1,17 | 200 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом) |  | 50 LVF 50 LVF GH | 1,53 1,61 | 0,92 1,29 | 0,85 1,2 | 1200 1860 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  10 t | 1,8 | 1,35 | 0,96 | 165 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  10 t | 1,02 | 0,42 | 2 | 200 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  10 t | 1,64 | 1,31 | 0,9 | 165 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  10 t | 1,6 | 1,31 | 0,9 | 160 |
| | |  5 t | 1,6 | 1,29 | 0,9 | 230 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  10 t | 1,65 | 0,25 | 1,71 | 305 |
| | |  5 t | 1,09 | 0,16 | 1,49 | 315 |

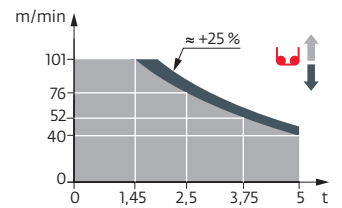
| Pyłone / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) | |
|--|---|--|--|--|--|----------------------|
| T 41 T 61 |  | □1,6 m □2 m | 10,85 10,83 | 3,73 4,14 4,47 | 7100 9700 | |
| K40/K40 K60/K60 |  | □1,6 m □2 m | 2,21 2,24 | 2,1 2,46 | 1455 1980 | |
| K 447B K 447E KM 447E KM 449E K 649B KM 649E |  | □1,6 m □1,6 m □1,6 m □1,6 m □2 m □2 m | 10,21 10,21 10,21 10,21 10,23 10,29 | 1,67 1,62 1,62 1,62 2,07 2,03 | 3450 3390 3215 3830 5290 4850 | |
| K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A |  | □1,6 m □1,6 m □1,6 m □1,6 m □2 m □2 m □2 m □2 m | 5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23 | 1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07 | 1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570 | |
| K 447C K 649C KRMT 649C |  | □1,6 m □2 m □2 m | 3,45 3,57 3,57 | 1,67 2,07 2,1 | 1360 1985 2450 | |
| Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера |  | P 41A P 62B | 0,37 0,65 | 0,37 0,65 1,14 1,27 | 135 295 | |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси |  | S 41A V 60A V 63A | 3,63 5,01 10,02 | 1,96 2,41 2,41 | 2965 4390 7485 | |
| Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка |  | S 41A V 60A V 63A | 3,18 4,51 4,51 | 0,26 0,29 0,33 | 0,24 0,29 0,33 | 220 420 515 |
| Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса |  | S 41A V 60A V 63A | 5,1 6,7 6,7 | 0,6 0,7 0,7 | 1,78 2,31 2,31 | 1145 1600 1850 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | ZD 4230 | 6,63 | 0,82 | 1,05 | 1830 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | ZD 4230 | 6,63 | 0,47 | 1,34 | 2135 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | ZD 463 | 7,65 | 1,17 | 1,36 | 3585 |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка |  | ZD 463 | 3,41 | 0,7 | 1,35 | 1655 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

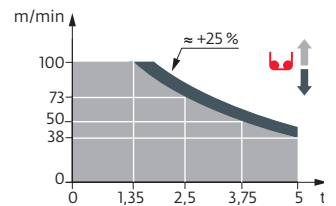
| 400 V - 50 Hz | | | | | | | | | | | ch - PS | kW | |
|---------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|------|-----|------|----|-----|----|-----|---------|---------|-------|
| | 50 LVF 25 Optima | m/min | 40 | 52 | 76 | 101 | 20 | 26 | 38 | 50 | 50 | 37 | 278 m |
| | | t | 5 | 3,75 | 2,5 | 1,45 | 10 | 7,5 | 5 | 3 | | | |
| | 50 LVF 25 GH Optima | m/min | 38 | 50 | 73 | 100 | 19 | 25 | 37 | 50 | 50 | 37 | 515 m |
| | | t | 5 | 3,75 | 2,5 | 1,35 | 10 | 7,5 | 5 | 2,9 | | | |
| | 6 DVF 4 Optima | m/min | 0 → 80 (10 t) 0 → 100 (2 t) | | | | | | | | 5,5 | 4 | |
| | RVF 162 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,8 | | | | | | | | 2 x 7,5 | 2 x 5,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|-------------------------|---------------------|----------------------------------|------------|--|
| | IEC 60204-32 | | kVA | |
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | | 50 LVF / 50 LVF GH : 58 → 38 kVA | | |

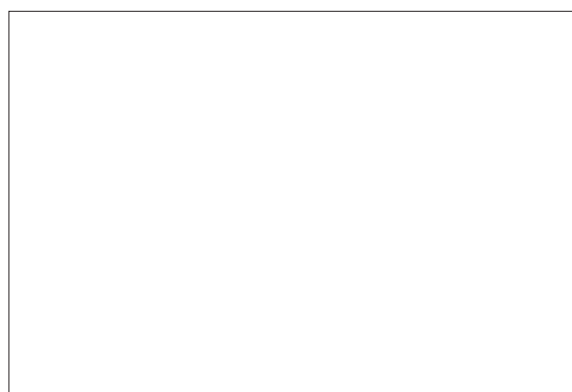
50 LVF 25 Optima



50 LVF 25 GH Optima



| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|--|--|--|---|---|---|--|---|
| | Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50 | Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50 | Wind conditions according to EN 14439 C50-D50 | Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50 | Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50 | Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50 | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50 |
| | Appel de flèche | Auslegerüberhöhung | Jib elevation | Elevación de la flecha | Inclinazione braccio | Desvio da lança | подъем стрелы |
| | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Дополнительное оборудование Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
| | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
| | Poids total du lest | Ballast-Gesamtgewicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| | Poids de flèche | Auslegergewicht | Jib weight | Peso de flecha | Peso del braccio | Peso da lança | вес стрелы |
| | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Ррузовой автомобиль 13,4 м |
| | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Ditribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
| | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
| | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |



© 2018 The Manitowoc Company, Inc. www.manitowoc.com